

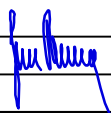


# B DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 560 02 Česká Třebová 2			ZAK.ČÍSLO:	1875-18-3
AKCE: <b>CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31512 V ULICÍCH PODBRANSKÁ-LIDICKÁ</b>  OBJEKT: <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1875
			DATUM:	11/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.</b>

Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31512  
V ULICÍCH PODBRANSKÁ-LIDICKÁ

## B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného územního a  
stavebního řízení a pro provádění stavby  
(DUSP+PDPS)

**OBSAH:**

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
1.2.	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	3
1.3.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	3
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	4
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
1.7.	Vliv stavby na okolí .....	8
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	9
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
1.10.	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	10
1.11.	Věcné a časové vazby stavby .....	10
1.12.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	10
1.13.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	10
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	10
1.15.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	10
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	10
2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	10
-	Směrové řešení: .....	12
-	Výškové řešení: .....	12
-	Příčné uspořádání: .....	12
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	18
2.3.	Celkové technické řešení stavby .....	18
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	19
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	20
2.6.	Základní charakteristika objektů .....	20
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	20
2.8.	Požární bezpečnostní řešení .....	21
2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	22
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	23
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	23
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	24
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	24
4.1.	Popis dopravního řešení .....	24
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	24
4.3.	Doprava v klidu .....	24
4.4.	Pěší a cyklistické stezky .....	24
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	24
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	25
6.1.	Vliv na životní prostředí .....	25
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu .....	25
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	25
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí ....	26
6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	26
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	26
7.1.	Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva .....	26
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	26
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	26

## 1. POPIŠ ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší obnovu chodníků podél opravovaného úseku silnice II/150 v rámci samostatné akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Obnova chodníků se tedy nachází v průtahu zastavěného území města Česká Třebová ulicemi Lidická, Podbranská a Hýblova v úseku od označení konce Česká Třebová po světelnou křižovatku s I/14 v ulici Hýblova dle směru provozního staničení silnice III/31512. Dané území je charakterizováno intravilánovým prostředím, návrh novostavby chodníku je tedy v jeho souladu.

### 1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Z těchto důvodů tato problematika není řešena.

### 1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Ústecká brázda, podcelku Českotřebovská vrchovina, které jsou součástí celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o pískovce. Skalní podloží bylo zachyceno ve všech provedených sondách IG průzkumu. Skalní podloží je překryto v místě průzkumu kvartérními sedimenty v podobě zajiřovaného štěrku s pískem a písčítým jílem se štěrčky. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 řadíme tyto zeminy do třídy G5-GC a F4-CS a dle ČSN EN ISO 14688 je označujeme jako saclGr, clGr a grsaCl. Konzistence kvartérních sedimentu a jejich výplně je stanovena jako měkká až tuhá a tuhá. Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místě všech sond navážkou do hloubky v rozmezí 0,2 až 3,0 m pod stávajícím terénem. V případě sondy V-1 provedené v rámci IG průzkumu pro akci "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah" byla v hloubce 1,5 až 2,0 m pod stávajícím terénem zastiřena navážka charakteru měkkého až tuhého jílu. Mocnost navážky bude v rámci celé posuzované plochy proměnlivá.

Hladina podzemní vody byla zastiřena pouze v sondě V-1, avšak po ukončení vrtných prací došlo ke stažení vrtu v hloubce 3,3 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody se dá očekávat hlouběji pod terénem v úrovni, která bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Třebovka. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Ze vzorku vody z přilehlého vodního toku bylo zjiřtěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato voda neagresivní chemické prostředí. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

### 1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

#### 1.4.1. Geologický průzkum

Viz. odstavec 1.3. této zprávy.

1.4.2. Hydrogeologický průzkum

Viz. odstavec 1.3. této zprávy.

1.4.3. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.4. Korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.5. Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

1.4.6. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden.

Průzkum konstrukce vozovky

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa (50 m od stavby).

Akce se nenachází v evropsky významné lokalitě.

Akce se nenachází v rozsáhlém chráněném území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železnice.

Akce se nachází v ochranném pásmu vodního toku.

Akce se nachází v památkové zóně.

Pozemky záboru stavby jsou pozemky se ZPF.

Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se LPF.

1.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s. - NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH METALICKÉHO KABELU
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - KABELOVÁ TELEVIZE CZ s.r.o.
- VODOVOD - ORVOS ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.
- JEDNOTNÁ KANALIZACE - ORVOS ČESKÁ TŘEBOVÁ s.r.o.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- STL PLYNOVOD - RWE s.r.o.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO NADZEMNÍ – Eko Bi s.r.o.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VO PODZEMNÍ – Eko Bi s.r.o.

#### 1.5.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice  
Dotčeno ochranné pásmo komunikace I/14 a III/31512.
- Ochranné pásmo železnice  
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové  
NEDOTČENO

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

- |   |      |
|---|------|
| - SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)   | 50 m |
| - SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)  | 15 m |
| - SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu) | 15 m |

#### 1.5.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje  
NEDOTČENO
- Zátopové území

Stavba se částečně nachází v záplavovém území Q100.

#### 1.5.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa  
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů  
NEDOTČENO

#### 1.5.5. Ochranná pásma sítí tech. vybavení

( dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení )

Vodovod a kanalizace

DN ≤ 500 .....1,5 m

DN > 500 .....2,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Elektřina

vzdušné vedení → 1 kV – 35kV vodič bez izolace	7 m
s izolací základní	2 m

závěsná kabelová vedení	1 m
35 kV – 110 kV vodič bez izolace	12 m
s izolací základní	5 m
110 kV – 220 kV	15 m
220 kV – 440 kV	20 m
> 440 kV	30 m

podzemní vedení → ≤ 110 kV	1 m
> 110 kV	3 m

trafostanice	20 m
--------------	------

Plyn

VTL	DN ≤ 100	15 m	VVTL	DN ≤ 300	100 m
	DN ≤ 250	20 m		DN ≤ 500	150 m
	DN > 250	40 m		DN > 500	200 m

V zastavěném území NTL, STL	1 m
-----------------------------	-----

Technologické objekty, ostatní	4 m
--------------------------------	-----

Reg. stanice VTL	10 m
------------------	------

Reg. stanice VVTL	20 m
-------------------	------

CZT

rozvod a výroba tepla	2,5 m
-----------------------	-------

Telekomunikace

podzemní vedení	2m ( někdy i 3m )
-----------------	-------------------

Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

#### 1.5.6. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón

Akce se částečně nachází v památkové zóně.

- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství

NEDOTČENO

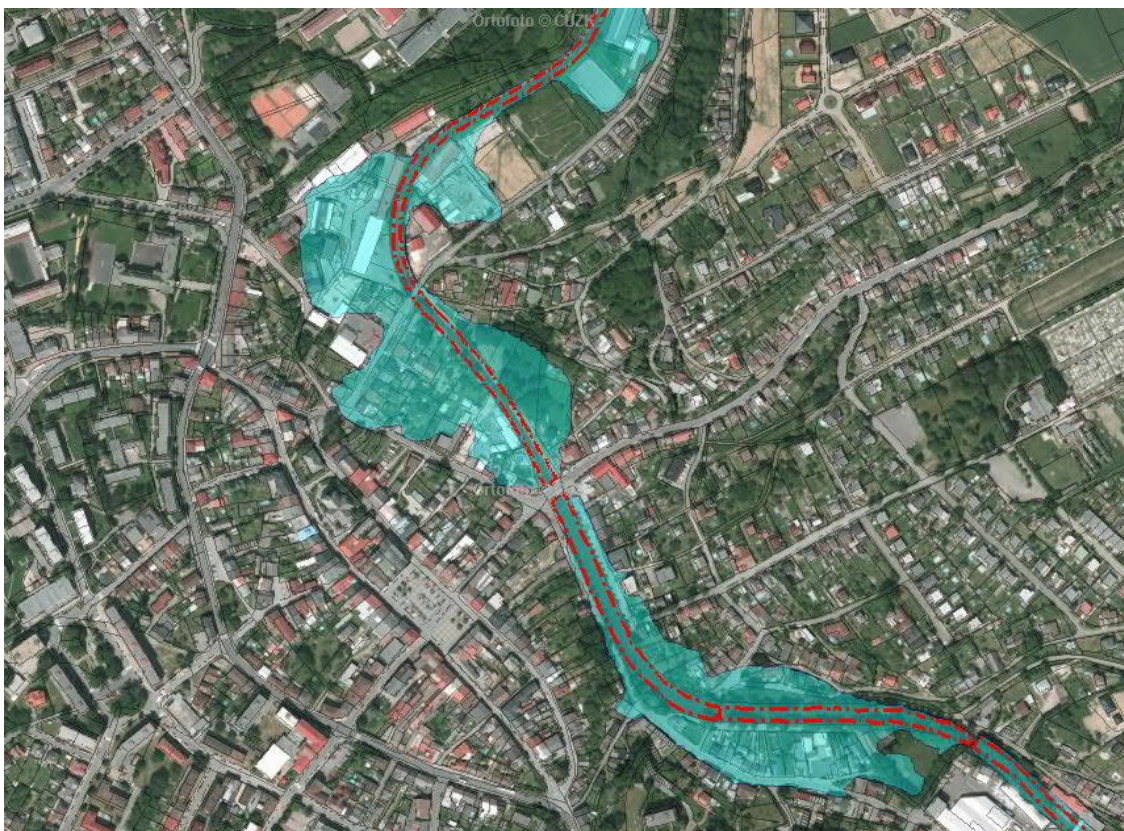
- Ochranné pásmo hřbitova

NEDOTČENO

## 1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

### 1.6.1. Záplavové území

Při vzestupu hladiny není valná většina chodníků ohrožena povodní. Z tohoto pohledu se akce nachází pod hladinou stoleté vody Q-100 pouze u napojení ulice Na Chmelnici a v těsné blízkosti mostu přes Třebovku. Viz mapa níže:



### 1.6.2. Poddolované území

Nenachází se.

### 1.6.3. Území ohrožené sesuvy

Nenachází se.



## 1.7. Vliv stavby na okolí

### 1.7.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby. Seznam dotčených pozemků předmětnou stavbou je uvedený v záborovém elaborátu v příloze F.1.2. – Seznam dotčených pozemků. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Všechny dotčené pozemky a plochy na nich nad rámec trvalého záboru, budou po dokončení díla uvedeny do původního stavu. Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví Města Česká Třebová. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby. Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele. Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost vjezdů.

### 1.7.2. Ochrana okolí

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně příjezdových komunikací. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

### Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

**Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti**

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

1.7.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území – plnění ustanovení § 20 odst.5) písm.c) vyhlášky č. 501/2006 Sb

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci chodníků v podobě výměny krytu se zachováním stávajícího příčného (do 2%) a výškového uspořádání, zůstanou stávající poměry odvádění srážkových vod zachovány, tudíž v místech kde je nyní umožněno přirozené vsakování srážkových vod tak jim bude umožněno i nadále a v místech kde je odvodnění krytu chodníku a pláně řešeno příčným sklonem k silniční obrubě, tak odtud budou i nadále odváděny podélným sklonem do uličních vpustí realizovaných v rámci samostatné akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová – průtah". Ke změně odtokových poměrů území nedojde.

Větev K bude prodloužena o novou část v dl. 75 m a v šířce 2,0 m a to z důvodu zajištění přístupnosti garáží na začátku úseku. Tato část bude taktéž z betonové dlažby 200/100 mm a s doplněním o silniční betonové obruby. Odvodnění této části bude řešeno do nově navržené uliční vpusti, která bude vyústěna do stávajícího zasakovacího příkopu (viz koordináční situace díl. 1.) kde budou srážkové vody přednostně vsakovány dle ustanovení § 20 odst.5) písm.c) bodu 1. vyhlášky č. 501/2006 Sb..

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není nutnost žádných demolí inženýrských objektů, jako jsou opěrné zdi, budovy či mosty. Bude provedeno pouze vybourání stávajících krytů a konstrukčních vrstev chodníků. Úprava chodníků nevyžaduje kácení stromů či mýcení keřových porostů.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

1.9.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nacházejí na pozemcích ZPF.

1.9.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích ZPF.

1.9.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

1.9.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nenacházejí na pozemcích LPF ani ve vzdálenosti do 50 m o hranice lesa.

### 1.10. Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávajících chodníků.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury pro pěší. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

### 1.11. Věcné a časové vazby stavby

#### 1.11.1. Podmiňující investice

Netýkají se.

#### 1.11.2. Vyvolané investice

Stavba nevyvolá jiné investice.

#### 1.11.3. Související investice

Stavba nevyvolá jiné investice.

### 1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků je uveden v příloze této PD – F.1. – Záborový elaborát, konkrétně F.1.2. – Seznam dotčených pozemků.

### 1.13. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### 1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně přilehlých komunikací. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

### 1.15. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz. odstavec 1.10. této zprávy.

## 2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

### 2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

#### 2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci chodníků a novostavbu v dl. 75 m podél silnice III/31512.

### 2.1.2. Účel užívání stavby

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí stávající dopravní infrastruktury a její účel zůstává totožný.

### 2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

### 2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

### 2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré připomínky a podmínky dotčených orgánů uvedených ve vyjádření k projektové dokumentaci byly nebo budou zpracovány do částí PD, kterých se dané připomínky či podmínky týkají, zejména pak do situačních řešení stavby. Veškeré požadavky dotčených orgánů, uvedených v zápisech z projednání či ve vyjádření k projektové dokumentaci v tomto stupni PD, budou do předmětné dokumentace zpracovány.

### 2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný - výhradně pro pohyb chodců, taktéž kapacity funkčních jednotek. Navrhovaná akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31512 V ULICÍCH PODBRANSKÁ-LIDICKÁ“ řeší problematiku úpravy deseti částí (větví) oboustranných chodníků podél silnice III/31512 formou obnovy či výměny krytů v ulicích Lidická, Podbranská a Hýblova. Akce je řešena jedním stavebním objektem a to SO 134 – Obnova chodníků pro pěší. Obnova zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti chodců v intravilánu města.

SO 134 je rozdělen do 10 částí (větví 'A – K'). Větev 'A' je řešena v délce 263,0 m z toho dl. 75 m je část nová, větev 'B' v délce 188,0 m, větev 'C' v délce 200,0 m, větev 'D' v délce 119,0 m, větev 'E' v délce 86,0 m, větev 'F' v délce 201,0 m, větev 'G' v délce 5,0 a 4,0 m, větev 'H' v délce 30,0 m z toho dl. 8,0 m je část nová, větev 'I' v délce 35,0 m, větev 'J' v délce 145,5 m z toho dl. 6,5 m je část nová a větev 'K' je řešena v délce 54,0 m. Stávající chodníky se pohybují v šířkách od 0,55 m po 2,40 m (včetně obruby) dle situačního zákresu.

Věteve 'A – E' jsou řešeny obnovou v podobě výměny stávajícího asfaltového krytu za kryt z betonové dlažby 200/100 mm. Stávající žulové obruby budou vyměněny za nové silniční betonové obruby v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Větev K bude prodloužena o novou část v dl. 75 m a v šířce 2,0 m a to z důvodu zajištění přístupnosti garáží na začátku úseku. Tato část bude taktéž z betonové dlažby 200/100 mm a s doplněním o silniční betonové obruby. Odvodnění této části bude řešeno do nově navržené uliční vpusti, která bude vyústěna do stávajícího zasakovacího příkopu.

Větev 'F' je řešena obnovou v podobě výměny stávajícího asfaltového krytu za kryt ze žulových kostek mozaikových 60/60/40 mm. U této větve, jelikož se nachází v památkové zóně, budou stávající betonové obruby vybourány a nahrazeny žulovými obrubami s vyzískáním z ulice Lidická v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". U upravovaného místa pro přecházení v ulici Na Chmelnici,

budou stávající betonové obruby nahrazeny novými a kryt bude obnoven z asfaltu, Jedná se o část délky 5,0 m.

Větev "G" je řešena obnovou v podobě výměny stávajícího asfaltového krytu za nový asfaltový kryt. Je rozdělena do dvou částí dl. 5,0 a 4,0 m, z toho část dl. 4,0 m je nová z důvodu nového místa pro přecházení v ulici Na Chmelnici. V rámci této větve budou vyměněny stávající obruby v délce 5,0 m za silniční betonové a doplněny nové silniční bet. obruby v délce 4,0 m u druhé části.

Větev "H" je řešena obnovou v podobě výměny stávajícího asfaltového krytu za kryt ze žulových kostek mozaikových 60/60/40 mm a s prodloužením o 8 m v podobě nové části a to z důvodu návaznosti na protější chodník. U této větve budou stávající žulové obruby výškově a směrově vyrovnány s doplněním o nové v délce 8,0 m v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah".

Větvě "I,J,K", jsou řešeny obnovou v podobě výměny stávajících žulových kostek za nové žulové kostky mozaikové 60/60/40 mm a výměny konstrukčních vrstev. Stávající žulové obruby u těchto větví budou výškově a směrově upraveny v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Větev B bude prodloužena o novou část v dl. 6,5 m a v šířce 2,0 m a to z důvodu vytvoření nového místa pro přecházení v ulici Podbranské.

Stávající kryty u všech větví budou rozebrány a podkladní vrstvy odtěženy na hloubku nové konstrukce chodníků.

Mezi větvemi "A" a "C" bude obnoveno podélné místo pro přecházení č.1 ve stávající délce 8,60 m vedoucí přes ulici Na Slunečné. Podélné místo pro přecházení č.2 bude obnoveno mezi větvemi "C" a "D" ve stávající délce 8,30 m vedoucí přes ulici Záměstí. Nové příčné místo pro přecházení č. 3 je navrženo přes ulici Podbranská mezi větví "F" a protějším chodníkem upravovaným v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Je navrženo v šířce 3,0 m a v délce 6,0 m. Nové příčné místo pro přecházení č. 4 je navrženo přes ulici Na Chmelnici mezi větví "F" a "G". Je navrženo v šířce 3,0 m a v délce 7,0 m. Nové příčné místo pro přecházení č.5 je navrženo přes ulici Podbranská mezi větví "G" a "J". Je navrženo v šířce 3,0 m a v délce 6,0 m. Nové příčné místo pro přecházení č.6 je navrženo přes ulici Hýblova mezi větví "I" a "J". Je navrženo v šířce 3,0 m a v délce 6,0 m. Na větví "K" bude upraveno místo u přechodu v těsné blízkosti světelné křižovatky. Samostatný přechod bude upraven v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Celkem je tedy v rámci této akce navrženo 6 míst pro přecházení.

#### - Směrové řešení:

Směrově jsou silniční obruby jednotlivých větví chodníků navrženy v hraně krytu silnice III/31512 ve stávající poloze, tudíž nedojde ke zúžení vozovky silnice III/31512.

#### - Výškové řešení:

Výškové řešení je dáno nově navrženými výškami krajů krytu komunikace III/31512 v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Podélné sklony chodníků jsou odvozeny od podélných sklonů přilehlých komunikací. Jedná se o hodnoty v rozmezí 0,34% - 7,73%

#### - Příčné uspořádání:

Chodníky jsou navrženy ve stávajících šířkách v rozmezí od 0,55 m po 2,40 m (včetně obruby) dle situačního zákresu a v základním příčném sklonu 2,0%.

### Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PIII - větev "A - F"

• Betonová dlažba	DL I	tl.	60 mm	ČSN 73 6131
• Lože-Drcené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl.	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodráť frakce 0 – 32	ŠDA	tl.	150 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa				
Celkem			240 mm	

Konstrukce chodníku ve vjezdech dle TP 170: D2-D-1, CH, PII – větev 'A - F'

• Betonová dlažba	DL	tl.	80 mm	ČSN 73 6131
• Lože – drčené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl.	30 mm	ČSN 73 6126
• Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	tl.	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	tl.	200 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa				
Celkem			tl. 520 mm	

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-3, CH, PIII - větev 'G'

• Asfaltový beton	ACO 8CH	tl.	40 mm	ČSN 73 6131
• Frézink	R-mat	tl.	60 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠDA	tl.	150 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa				
Celkem			250 mm	

Konstrukce chodníku dle TP 170: D2-D-1, CH, PII - větev 'H - K'

• Dlažba ze žulových kostek mozaikových 60/60/40	DL	tl.	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože – drčené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl.	30 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	tl.	150 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa				
Celkem			tl. 220 mm	

Konstrukce chodníku ve vjezdech dle TP 170: D2-D-1, CH, PII - větev 'H - K'

• Dlažba ze žulových kostek mozaikových 60/60/40	DL	tl.	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Lože – drčené kamenivo fr. 4-8 mm	L	tl.	30 mm	ČSN 73 6126
• Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	tl.	210 mm	ČSN 73 61 24-1
• Štěrkodrt'	ŠDb 0-63	tl.	200 mm	ČSN 73 6126
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa				
Celkem			tl. 480 mm	

U nových částí větve 'H' a 'G' podél nové obruby bude provedeno rozebrání stávající vozovky v předpokládané tl. 180 mm na šířku 0,5 m od stávající hrany vozovky. Prostor bude vyplněn betonem C 20/25 nXF3 tl. 150 mm a něj položen asfaltový kryt z BBTM 5A, CRmB tl. 30 mm.

Konstrukce vozovky podél obruby:

• Asf. bet. pro velmi tenké vrstvy mod. pryž. granulátem	BBTM 5A, CRmB	tl.	30 mm	ČSN EN 13108-1:2007
• Spojovací postřik kationak. emulzí	PS-CP	0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29:2016
• Infiltrační postřik z emulze	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 61 29:2016
• Bet. lože C20/25 nXF3		tl.	150 mm	ČSN 73 61 24-1
Celkem			tl. 180 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u chodníků min 30 MPa, u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Betonové vodící proužky (250/500/100) šedé barvy, betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4, betonové záhonové obruby (500/200/50) budou u nových částí chodníků osazeny do betonového lože C25/30 nXF3, ostatní obruby jsou řešeny v rámci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah".

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 30 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

S obnovou chodníků je nutná koordinace s realizací nového vedení veřejného osvětlení – projektant Adeco s.r.o. Česká Třebová. Ve svahu podél silnice III/31512 pod ulicí U Kostelíčka, budou v rámci obnovy chodníků, kolem 3 budoucích stožárů VO vybudovány v půdorysu obdélníkové zálivy z betonových palisád. Palisády jsou navrženy jako betonové z armovaného vibrolisovaného betonu výšky 2000 mm, délky 175 mm a šířky 200 mm. Jelikož se jedná o záliv v prudkém svahu, bude výkop zajištěn záporovým pažením ze zápor HEB 100 dl. 4,0 m s výdřevou tl. 80 mm. Palisády budou vetknuty do betonového základu na hl. min 700 mm. Boční palisády budou uřezány na potřebnou délku pro výškové odstupňování dle sklonu svahu. Zbývající prostor mezi palisádami a pažením bude vyplněn výplňovým betonem. Přecházející záporny budou uřezány po úroveň stávajícího svahu. Povrch zálivu bude z betonové dlažby tl. 60 mm ve sklonu 2,0% k vozovce. Dlažba bude podél vozovky zajištěna stávajícím žulovým obrubníkem, který bude vybourán, očištěn a usazen do nové polohy do betonového lože s opěrou z betonu C25/30 nXF3. Vnitřní půdorysné rozměry zálivu jsou 1020/650 mm.

Nutno respektovat stávající sklepní okénka a anglické dvorky. V těchto případech je navrženo použití anglických dvorků (sklepních světlíků) s regulovatelnou výškou a možností odvodnění se zaústěním do nově navržené dešťové kanalizace. Použití bude zhotovitelem stavby projednáno s majitelem nemovitosti.





#### 2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

#### 2.1.8. Základní bilance stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Dočasná skládka stavby se uvažuje na pozemcích ve vlastnictví města Česká Třebová. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Případné zařízení staveniště a vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude případně řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou případně připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány vjezdy.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předemné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:



Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod číslu 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslu 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor.

Sejmutá humusní vrstva, z míst kde se vyskytuje (zejména pod novými částmi chodníků), bude použita pro úpravy okolních ploch. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasnou skládku stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu z rozebraného asfaltového povrchu a podkladních vrstev z demolic chodníků je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

### Celkové produkované množství a druhy odpadů

#### **ETAPA I.**

Stavební objekt	SO 134	CELKEM
Odpad z demolic		
Kámen, beton, železobeton, sut'	170,0	170,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]
Zemina, hlšina	220,0	220,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]
Odpad s asfaltovým pojivem	95,0	95,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]

## ETAPA II.

Stavební objekt	SO 134	CELKEM
Odpad z demolic		
Kámen, beton, železobeton, sut'	45,0	45,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]
Zemina, hlušina	260,0	260,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]
Odpad s asfaltovým pojivem	160,0	160,0
(skládka odpadu v režii dodavatele s poplatkem)	[t]	[t]

### 2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Výstavba bude přizpůsobena realizaci akce "Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah". Předpokládaný termín realizace je 04/2018 – 12/2018 etapa I. a 04/2019(20) – 12/2019(20) etapa II. Zahájení stavby bude závislé na finanční připravenosti stavebníka a lhůta výstavby bude předmětem nabídky zhotovitelů v zadávacím řízení, tj. při dodržení všech podmínek pro realizaci a technického řešení dle tohoto projektu.

### 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

O předčasném užívání stavby bude rozhodnuto v závislosti na požadavcích investora a případně o něm bude požádáno u příslušných orgánů státní správy.

### 2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 3 000 000 Kč bez DPH.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na změnu stávající stavby – stavební úpravy zůstane urbanistické a architektonické řešení zachováno stávající.

## 2.3. Celkové technické řešení stavby

### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Viz. odstavec 2.1.6. této zprávy.

### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie)

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

Viz. odstavec 2.1.8. této zprávy.

2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Obnova chodníků bude řešena jako bezbariérová (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Směrově a výškově jsou silniční obruby jednotlivých větví chodníků navrženy v hraně krytu silnice III/31512 ve stávající poloze, tudíž nedojde ke zúžení vozovky silnice III/31512. Podélné sklony chodníků jsou odvozeny od podélných sklonů přilehlých komunikací. Jedná se o hodnoty v rozmezí 0,34% - 7,73% a příčný sklon chodníku je 2,0% směrem do vozovky. U bezbariérového řešení je příčný sklon povolen v místě snížení obruby max. 12,5%. Základní podsádka obruby je +120 mm. V místech pro přecházení v místě napojení chodníku budou provedeny snížené obruby na +2,0cm a ve vjezdech na +4,0 cm. Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \text{tg}\alpha$ .

2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie chodníků pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník výšky +60 mm, zdivo stávajících budov, plotové podezdívky nebo oplocení. Podél snížených obrub v místech pro přecházení a ve vjezdech budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (bílá, červená) a kde je v těchto místech chodník min. šířky 2,35 m bude doplněn signální pás š. 0,80 m s odsazením od varovného pásu o 0,30 m. U přechodu pro chodce na varovný pás kolmo navazuje signální pás z reliéfní a kontrastní barvy š. 0,80 m bez mezery mezi těmito pásy. V památkové zóně kde je investorem vyžadován povrch chodníků ze žulových kostek, budou výše uvedené prvky provedeny z inženýrského kamene se speciální hmatovou úpravou a budou ohraničeny rovinným pásem - viz vzorové detaily provedení opatření pro osoby se zrakovým postižením nebo s omezenou schopností pohybu.

2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické

návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, se výše bezpečnost při jejím užívání, odvíjí od dodržování pravidel silničního provozu jejími uživateli.

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Pozemní komunikace

#### 2.6.1.1. SO 134 – Obnova chodníků pro pěší.

Add. odstavec 2.1. této zprávy.

### 2.6.2. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci chodníků v podobě výměny krytu se zachováním stávajícího příčného (do 2%) a výškového uspořádání, zůstanou stávající poměry odvádění srážkových vod zachovány, tudíž v místech kde je nyní umožněno přirozené vsakování srážkových vod tak jim bude umožněno i nadále a v místech kde je odvodnění krytu chodníku a pláň řešeno příčným sklonem k silniční obrubě, tak odtud budou i nadále odváděny podélným sklonem do uličních vpustí realizovaných v rámci samostatné akce „Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová – průtah“. Ke změně odtokových poměrů území nedojde.

Větev K bude prodloužena o novou část v dl. 75 m a v šířce 2,0 m a to z důvodu zajištění přístupnosti garáží na začátku úseku. Tato část bude taktéž z betonové dlažby 200/100 mm a s doplněním o silniční betonové obruby. Odvodnění této části bude řešeno do nově navržené uliční vpusti, která bude vyústěna do stávajícího zasakovacího příkopu (viz koordinační situace díl. 1.) kde budou srážkové vody přednostně vsakovány dle ustanovení § 20 odst.5) písm.c) bodu 1. vyhlášky č. 501/2006 Sb..

### 2.6.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

### 2.6.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

### 2.6.5. Vybavení pozemní komunikace

Stavba neobsahuje.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

## 2.8. Požární bezpečnostní řešení

### 2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

### 2.8.2. Popis stavby

Jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný - výhradně pro pohyb chodců, taktéž kapacity funkčních jednotek. Navrhovaná akce „CHODNÍK PODÉL SILNICE III/31512 V ULICÍCH PODBRANSKÁ-LIDICKÁ“ řeší problematiku úpravy deseti částí (větví) oboustranných chodníků podél silnice III/31512 formou obnovy či výměny krytů v ulicích Lidická, Podbranská a Hýblova. Akce je řešena jedním stavebním objektem a to SO 134 – Obnova chodníků pro pěší. Obnova zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti chodců v intravilánu města. Podrobnější popis viz odstavec. 2.1. této zprávy.

### 2.8.3. Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### 2.8.4. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

S ohledem na charakter stavby není proveden výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti.

### 2.8.5. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

### 2.8.6. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebními úpravami se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy zářívky je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u

nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.7. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti a nevymezuje požárně nebezpečný prostor.

2.8.8. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.9. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlych rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký).

Stavebnímu úpravami se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy z komunikace ke stávajícím objektům. Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy závalu je s ohledem na přístupnost vozidel HZS nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m u nevýrobních objektů a 50 m u bytových objektů skupiny OB1, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší. Výrobní objekty se nevyskytují. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.10. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.11. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.12. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 2.9. Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

### 2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu. Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

### 2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### 2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřešeno, protože se jedná o rekonstrukci.

### 2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

Neřešeno, protože se jedná o rekonstrukci.

### 2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

### 2.11.4. Ochrana před hlukem

S ohledem na malý rozsah a charakter stavby není řešeno.

### 2.11.5. Protipovodňová opatření

Součástí PD je zpracovaný plán povodňových opatření – příloha č. F.4.

### 2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

### 2.11.7. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.



#### 2.11.8. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachována obslužnost přílehlého území.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury pro pěší. Upravované části chodníků budou na začátku a na konci plynule navazovat na stávající stav.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž dopravní řešení na předmětné komunikaci taktéž zůstane totožné. Jedná se o pěší provoz na chodnících v ulicích Lidická, Podbranská, Hýblova.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný, tudíž napojení na stávající dopravní infrastrukturu taktéž zůstane totožné.

#### 4.3. Doprava v klidu

Netýká se.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

V současné době jsou chodníky využívány výhradně pro pohyb chodců a jejich účel zůstane totožný.

### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### 5.1.1. Terénní úpravy

Stavba nevyžaduje terénní úpravy, které by ovlivnily či změnily stávající stav. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

#### 5.1.2. Použité vegetační prvky

V předmětné stavbě není řešeno.

#### 5.1.3. Biotechnická opatření

V předmětné stavbě není řešeno.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1. Vliv na životní prostředí

#### 6.1.1. Vliv na hluk a ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný.

#### 6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní ani povrchové vody.

#### 6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu pěších lávek.

#### 6.1.4. Vliv na půdu

Stavební úpravy se dle katastrální mapy nacházejí dočasným zábořem na pozemcích ZPF.

### 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

#### 6.2.1. Ochrana dřevin

V km 0,700 projektového staničení akce „Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová – průtah“ se po jeho směru vlevo nachází památný strom – Šmajzrova lípa. Stavební práce v jeho blízkosti budou postupovat dle dendrologického posudku odborného dendrologa p. Haupta a dle vyjádření odboru životního prostředí orgánu ochrany přírody a krajiny MÚ Česká Třebová.

#### 6.2.2. Ochrana památných stromů

Viz. 6.2.1.

#### 6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

V závislosti na druhu a malém rozsahu stavby není řešeno.

#### 6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

### 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

6.4. **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Tato problematika není touto akcí dotčena.

6.5. **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

7. **OCHRANA OBYVATELSTVA**

7.1. **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

8. **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Řešeno samostatnou přílohou F.2. - Zásady organizace výstavby

9. **CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Viz. odstavec 2.6.3. této zprávy.



Ve Vysokém Mýtě 11/2018

Miloš Bednář DiS.